

# Priva Park



Priva Park aktiveres med fjernbetjeningen fra en afstand på op til 10 meter



Det er nemt at genoplade Priva Park: Strømkablet afmonteres og batterikufferten med elstik til 220 V stilles til opladning

- Automatisk åbning og lukning blot ved tryk på fjernbetjening
- Super stærkt vandtæt batteri, der virker op til 6 måneder
- Opladning på 12 timer ved 200 W

Priva Park er en lille effektiv bom til reservering af P-plads eller tilkørselsvej. Aktiveres ved hjælp af fjernbetjening fra en afstand på op til 10 m.

**STÆRK:** Ved påkørsel af bomrør med vægt på op til 20 kg lægger den sig ned og rejser sig igen, når bilen er kørt væk.

**SIKKERHED:** Stopper og genstarter ved modstand på 12 kg.

**BATTERI:** Virker op til 6 måneder, stopper i 1/2 stilling, når der ikke er mere strøm på batteriet. Opladning 12 timer ved 220 V. Tåler frost. Oplades før vinteren.

**HÆRVÆRK:** Dæksel låses, når bomrør er åben eller lukket. Kan kun åbnes med fjernbetjening og bomrør i 1/2 stilling.

**STANDARD:** Model med 1 fjernbetjening. Handicap model med 4-knap fjernbetjening til flere brugere.

Standard model med fjernbetjening



Handicapmodel med fjernbetjening, der kan betjene op til fire pladser



Priva Park på skatteministeriets P-plads

# Priva Park

## ■ Tekniske Specifikationer: Priva Park

### Mål:

495 x 460 x 85 mm.

Vægt 27 kg.

Bomrør i opret stilling 525 mm.

### Materiale:

Galvaniseret og lakeret. 3 mm bundplade - 4 mm låg, der tåler overkørsel af personbil. Eldreven cylinder og sikkerheds gascylinder.

### Farver:

Sort låg og gult bomrør i vandafvisende polyurethan-lak.

### Montering:

Monteres på plant underlag med 4 bolte.

### Teknik:

Vandtæt batteri 12 V, 6,5 AH. El normer: IP 67 - CE mærket fjernbetjening. Frekvens modtager/sender 433,92 Mhz. Aktivitetstid: 12 sekunder. Fjernbetjening med op til 12 koder.

### Tilbehør:

Bortkommer fjernbetjening, kodes en ny ved at afmontere kabel til strøm.



Priva Park  
- bilens bedste ven



Priva Park anvendt som adgangskontrol, hvor den står lukket efter fyraften



Det robuste kabinet til PrivaPark er stærk nok til overkørsel

